Risposte di Michele Conti, candidato sindaco del Centrodestra – Lega, Forza Italia, Fratelli d'Italia

1) L'uso di mezzi non inquinanti e che favoriscono il movimento e quindi il benessere delle persone è una importante caratteristica della città di Pisa che deve essere assolutamente valorizzata. I ritardi a causa dei quali il biciplan è stato realizzato in parte sono dovuti all'assenza di controllo degli assessorati competenti che non hanno vigilato sulla macchina comunale e non solo, nella quale esistono conclamate criticità che danneggiano e offuscano la presenza di elevate competenze. Vorrei ricordare che molti anni fa era stato ottenuto un finanziamento europeo per realizzare piste ciclabili lungo gli argini dell'Arno. Oggi queste piste sono impraticabili anche perché il Consorzio di Bonifica non ha neanche provveduto al taglio dell'erba lungo gli argini. Se sarà eletto sindaco, assicuro il mio impegno per sbloccare la situazione e sollecitare le professionalità competenti nella redazione e nell'attuazione del biciplan previsto dalla legge per la mobilità ciclistica. Passo necessario sarà la presa di visione reale e trasparente del bilancio del Comune di Pisa.

2) Alcune piste ciclabili sinora realizzate si sono rivelate impercorribili, pericolose e prive di buon senso nella progettazione. È mia intenzione intervenire per renderle sicure ed eliminarne gli ostacoli.

3) Nel mio programma è previsto l'abbassamento delle tariffe dei parcheggi e una equa distribuzione di stalli a pagamento e di stalli gratuiti. Riteniamo la Ztl h24 un sistema da superare e proponiamo l'introduzione di fasce orarie da concordare con residenti, commercianti e associazioni. in parallelo vorremmo finalmente i varchi di controllo in uscita, la cui assenza "autorizza" chi non è dotato di permesso a invadere il centro con la propria auto. Crediamo che, razionalizzando il sistema delle piste ciclabili e quello dei mezzi pubblici, si possa andare incontro alle esigenze di chi va in bici e di chi è costretto a utilizzare il mezzo motorizzato.

4) È un tema importante che deve essere valutato con attenzione assieme a chi ne ha competenze ed esperienza, e credo debba anche passare da una campagna di sensibilizzazione sull'ampio tema dell'uso della bicicletta.

5) Nel nostro programma, in virtù della positiva filosofia della rigenerazione urbana di spazi e mezzi, è previsto uno studio di fattibilità sul ripristino del trammino. In parallelo, vogliamo realizzare uno studio per l'apertura delle strade bianche che preveda il passaggio di mezzi pubblici e privati elettrici a bassissimo impatto ambientale. Riteniamo parimenti necessario un collegamento ciclabile e in sicurezza fra Pisa e Marina e ci riserviamo di valutare, in virtù di questi studi, l'apprezzabile progetto in oggetto. Nel nostro programma è inoltre prevista la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento fra Pisa e San Giuliano, una misura che ritengo importante per limitare l'ingresso delle auto in città dovuto alla presenza di moltissimi pendolari che dal territorio entrano a Pisa per motivi di lavoro.

6) La revisione delle piste ciclabili è imprescindibile e rientra nell'ampio programma da noi presentato di manutenzioni ordinarie e straordinarie che dovranno riguardare in modo equo tutti i quartieri. L'esempio che ho fornito nella risposta numero 1 è emblematico.

7) Non una ma più ciclostazioni, che rientreranno nel progetto condiviso con le associazioni competenti.

8) Sì, mi impegno a rafforzare l'intervento della Consulta affinché non resti uno spot, ma partecipi con il suo specifico apporto a garantire qualità per la mobilità dei cittadini e uno sviluppo sostenibile della città.

9) Sono favorevole al potenziamento dell'Ufficio Bici di Pisamo. E vorrei anche porre fine alla piaga dei furti di biciclette, che in molti disincentivano all'uso delle bici, facendo crescere un mercato clandestino non più tollerabile.

10) Sul progetto della tangenziale nord-est il Centrodestra ha sin da subito espresso alcune perplessità. Se sarò eletto sindaco, come ho voluto scrivere nel mio programma, mi impegnerò a valutarlo con attenzione e a sollecitare i necessari interventi dettati da logiche di buon senso e di praticabilità del progetto stesso.

11) Anche in questo caso sarà necessario valutare proposte e progetti d'accordo con le associazioni.

12) Come già espresso nella risposta numero 5, ritengo necessaria la realizzazione di una pista ciclabile di collegamento Pisa-San Giuliano. Assieme ai colleghi degli altri Comuni, se sarò eletto sindaco, mi impegno ad aprire un ragionamento sul tema che possa portare a un intelligente Piano di mobilità sostenibile, che comprenda anche la revisione delle tariffe dei mezzi pubblici.

13) Mi impegno

14) Sarà una questione da valutare e da tenere presente all'interno della riorganizzazione che ho in mente per la nostra città.

15) Anche in questo caso, mi impegno a valutare e a studiare con attenzione, assieme alle professionalità competenti e alle associazioni, questi interessanti progetti.

16) Anche in questo caso, mi impegno a valutare con attenzione il progetto per trovare la soluzione migliore.

#